

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
6) Zástupce veřejnosti					
2420 MHMPP097FZPU	Námítka	MHMPP097FZPU	3008840	Jiné	Zástupce veřejnosti zastupuje 348 fyzických osob - viz detail podání.
2420 MHMPP097FZPU	Námítka	MHMPP097FZPU	3008841	Nesouhlas	<p><b>Přijetí zmocnění</b> Spolek přijímá zmocnění uplatnit věcně shodně připomínky k návrhu Metropolitního plánu hlavního města Prahy, zveřejněného dne 26. 4. 2022, týkající se trasování Pražského okruhu skrz rezidenční, rekreační a přírodní lokality na území hlavního města Prahy a podat námítky na základě věcně shodných připomínek, projednat tyto námítky a případně opakovaně projednat výše uvedený návrh Metropolitního plánu i podat žalobu proti rozhodnutí o námítkách.</p> <p><b><u>Námítky k návrhu Metropolitního plánu hlavního města Prahy</u></b> <b>Podáváme námítky k návrhu Metropolitního plánu hlavního města Prahy, zveřejněného dne 26.4. 2022,</b> týkající se trasování Pražského okruhu skrz rezidenční, rekreační a přírodní lokality na území hlavního města Prahy <b>za občany Prahy 8-Čimice a za občanskou platformu ...</b> Protestujeme proti vedení trasy úseku 519 SOKP, který je v rozporu se strategickými cíli Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Šestiproudá transevropská dálnice koncipovaná jako průtah územím hl. města Prahy je vedená přírodním rekreačním parkem Draháň - Troja s</p>

chráněnými rostlinnými a živočišnými společenstvy a znehodnocuje archeologické naleziště hradiště Zámka i oblast kařonu Vltavy u Sedlce, součást Natura 2000. **Domníváme se, že návrh Metropolitního plánu v naší lokalitě není územním plánem rozvojovým, ale devastacním pro toto rezidenční území.**

Důrazně protestujeme proti zhoršení zdraví a kvality života obyvatel dotčených stavbou. Obrovský nárůst nákladní a osobní automobilové dopravy ještě zesílený v důsledku dopravní indukce zakonzervuje stávající špatné klima pražské aglomerace. Hluková zátěž z automobilové dopravy a ve stejné trase plánovaného nového leteckého koridoru, bude mít silně negativní dopad na zdraví obyvatel a v konečném důsledku i na zdraví řidičů. Hlavním zdrojem znečištění v Praze je především automobilová doprava, jejíž navýšení vede ke zhoršení ovzduší a nárůstu emisí CO2, což je v rozporu s klimatickými závazky.

Argumentaci, že Pražský okruh má zajistit obsluhu města a kraje, považujeme za zcela mylnou. Jedná se o dálniční komunikaci určenou pro dálkovou a mezistátní dopravu, která svými parametry (stane se nejzatíženější dopravní komunikací v Praze) a polohou nemůže efektivně fungovat pro městské vazby. Realizací dálničního okruhu na území Prahy dojde k nevratnému zásahu do urbanismu severního okraje Prahy. Namísto budování obytných čtvrtí s občanskou vybaveností (moderní město krátkých vzdáleností), škol, sportovišť a rekreačního zázemí hustě zalidněných sídlišť, dojde k roztržení území dálnicí a likvidaci příměstské pobytové krajiny. Místní obyvatelé budou nuceni cestovat za odpočinkem v přírodě dál od Prahy.

**Krajina na severu Prahy má nesmírnou přírodní, kulturní a tisíciletou historickou hodnotu.** Tato vzácná, dosud neporušená, oblast by byla znehodnocena nejen vedením trasy, ale největší zkázu by způsobila vlastní realizace staveb, kterou prostě nelze provést šetrně, a po které by nezbylo z předmětu ochrany už nic. Město zde přirozeně přechází do volné krajiny. Zničení a odříznutí lokality dálnicí by bylo urbanistickým i ekologickým zločinem.

**Nesouhlasíme s vedením šestiproudé dálnice přes přírodní park Drahaň - Troja a žádáme odpovědný přístup k realizaci této důležité stavby dopravní infrastruktury České republiky. Nezodpovědné politické rozhodnutí může nenávratně zničit největší zelenou rekreační oblast na severu Prahy a způsobit nevratné ekologické, dopravní a urbanistické škody s negativními důsledky pro celou pražskou aglomeraci.**

**POŽADUJEME:** Zrušení navrhovaného koridoru pro Pražský okruh a souvisejících staveb (MÚK, přivaděče) v Metropolitním plánu a Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy.

Argumentace, přílohy:

Politika územního rozvoje stanovuje jako hlavní kritéria minimalizaci konfliktů s přírodou, krajinou, kulturními a civilizačními hodnotami a respektování požadavků Evropské unie na transevropskou dopravní síť TEN-T (čl. 79 odst. b, c PÚR).

Pražský okruh dle MPP a ZÚR má vést přes chráněné přírodní památky (Kaňon Vltavy u Sedlce - EVL NATURA 2000, PP Zámky a Drahaň -Troja) se vzácnými rostlinnými a živočišnými druhy, hradiště Zámka s archeologickým nalezištěm, jehož historie sahá do doby kamenné. **Výstavba a provoz transevropské dálnice (zejména úseky PO 518 a 519) by představovaly zásadní konflikt s přírodou, krajinou, kulturními a civilizačními hodnotami.** To je zásadní rozpor rovněž s odst. 20 PÚR; „Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000,... vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů."

Historická krajina versus dálnice, Ing. arch LH <https://rozumnadoprava.cz/historicka-krajina-versus-dalnice/>

**PŘIPOMÍNÁME** některá pravidla ochrany území dnešního přírodního parku Drahaň-Troja (tehdy tzv. "oblasti klidu") z doby vzniku ochrany území v roce 1990

**Vyhláška hl. m. Prahy, č.8/1990 Sb.NVP, o zřízení oblastí klidu** v hlavním městě Praze a vyhlášování stavební uzávěry pro tyto oblasti

Čl.2. Poslání oblastí klidu

**Posláním oblastí klidu je zachovat a trvale chránit vymezené části území pro jejich přírodovědné, krajinné a estetické hodnoty, umožnit jejich využití k rekreaci i poučení občanů a celkově přispět ke zlepšení životního prostředí města. Oblasti klidu tak představují specifickou velkoplošnou ochranu Zachovalé přírodní krajiny ve městě.**

Čl.4. Ochrana přírody v oblastech klidu

2. Mimo souvisle zastavěné části oblastí klidu ve volné přírodě je zakázáno:

a) tábořit, rozdělovat oheň, b) kouřit v lesních porostech, c) **rušit klid oblastí křikem nebo jiným hlukem, zejména provozem rozhlasových přijímačů a magnetofonů,** d) jakýmkoli způsobem poškozovat nebo ničit stromy, keře a rostliny e) chytat, usmrcovat a záměrně rušit volně žijící živočichy nebo jinak zasahovat do jejich přirozeného vývoje a prostředí f) narušovat půdní kryt a skalní výchozy sběrem nerostů, hornin a zkamenělin, g) nechávat volně pobíhat psy a znečišťovat území **h) provádět i jiné činnosti, jež by mohly narušit poslání oblastí klidu, zejména umývání a údržbu vozidel, jízdu motorových člunů na vodních plochách, pokud se v oblastí nacházejí, jízdu na koních mimo schválené a vyznačené trasy** a pohyb na kolech mimo komunikace a cyklistické stezky nebo schválené společné trasy pro pěší a cyklistickou turistiku.

Čl.5. Omezení provozu motorových vozidel

**1. Motorovým vozidlům v oblastí klidu je povolen pouze průjezd nebo příjezd na vyhrazené parkoviště po komunikacích podle stanovené místní úpravy silničního provozu 6).**

**2. V souvisle nezastavěných částech oblastí klidu je stání vozidel povoleno pouze na vyhrazených parkovištích.**

**3. Výjimky povoluje** orgán, který místní úpravu silničního provozu stanovil 6), vždy po vyjádření orgánu, odpovídajícího za ochranu přírody. **Výjimka může být povolena zejména: a) vozidlům vlastníků nebo uživatelů nemovitosti, ležících mimo souvisle zastavěné části oblastí klidu, b) služebním vozidlům orgánů a organizací, které v prostoru souvisle nezastavěných částí oblastí klidu provozují nebo vykonávají hospodářskou, či jinou služební činnost a vozidlům jejich pracovníků k dopravě do práce, při dodržování podmínek stanovených výjimkou...**

**DÁLE PŘIPOMÍNÁME** Nařízení č. 10/2014 Sb. hl. m. Prahy, o zřízení přírodních parků na území hlavního města Prahy, které nahradilo Vyhlášku hl. m. Prahy, č.8/1990 Sb. NVP, o zřízení oblastí klidu v hlavním městě Praze

§ 1 Účel a předmět nařízení

**Tímto nařízením se v hlavním městě Praze k ochraně krajinného rázu území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami zřizují přírodní parky a stanoví se omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. (!!!)**

§ 2 Přírodní parky

Zřizují se tyto přírodní parky: a) Botič - Milíčov, **b) Drahaň - Troja,** c) Hostivař - Záběhlce, d) Klánovice - Čihadla, e) Košíře - Motol, f) Modřanská rokle - Cholupice, g) Prokopské a Dalejské údolí, h) Radotínsko-Chuchelský háj, i) Rokytka, j) Říčanka, k) Smetanka, l) Šárka - Lysolaje.

**§ 4 Přírodní park Drahaň -Troja**

(1) Přírodní park Drahaň - Troja se rozkládá na území městských částí Praha 8 a Praha-Troja. Přírodní park leží na pravém svahu vltavského údolí včetně přilehlé plošiny na západ od Čimic a Bohnic. Táhne se podél Vltavy od Jabloňky po Drahaňskou roklí pod Dolními Chabry. Nejcennější je oblast Trojské kotliny s botanickou a zoologickou zahradou a řadou zvláště chráněných území - přírodních památek Bohnické údolí. Čimické údolí. Havránka, Jabloňka, Podhoří, Salabka, Trojská, Velká skála a Zámky. Do soustavy Natura 2000 náleží evropsky významné lokality Havránka a Salabka a Kaňon Vltavy u Sedlce. Orientační mapa území přírodního parku Drahaň - Troja je obsažena v příloze č. 1 části B k tomuto nařízení.

(2) Hranice přírodního parku Drahaň - Troja se stanoví uzavřeným polygonem, jehož vrcholy jsou určeny v Souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK). Seznam souřadnic jednotlivých vrcholů uspořádaných tak, jak jdou v obraze za sebou, je obsažen v příloze č. 2 části B k tomuto nařízení.

**(3) Význam území** spočívá v harmonicky utvářené krajinně pravobřežních zelených svahů Vltavy s výraznou morfologií a v pozůstatcích historického hospodaření v krajině. Specifickým fenoménem přírodního parku jsou pozůstatky vinic a sadů včetně několika vřesovišť s vysokou přírodněestetickou hodnotou. **Výjimečně dobře dochovaný krajinný ráz zahrnuje bulizňácké skalnaté svahy vltavského kaňonu v místech, kde řeka opouští hlavní město, a několik přilehlých roklí (Bohnické, Čimické a Drahaňské údolí).** Dominantou kulturní krajiny v rámci Trojské kotliny je vinice a kaple svatě Kláry a usedlost Sklenářka. Jedná se o relikt staré krajiny Trojských svahů s vinicemi, extenzivními sady, pastvinami, stepními ladi a skalnatými stepmi. **Dobře dochovaný krajinný ráz představují bývalé ovocné sady a navazující areál botanické zahrady. Tyto minimálně zastavěné plochy společně dotvářejí zelený pás Trojských svahů. Z bočních údolí a roklí jsou dobře dochovány závěry údolí Čimického a Drahaňského potoka, které přecházejí do otevřené polní krajiny Bohnické plošiny.**

Částečně dochovaný je krajinný ráz areálu zoologické zahrady a občasné zastavěné nivy Vltavy. Určitou hodnotou území je vegetační clona Vltavy, která je tvořena pásy běhových porostů. Relativně málo se krajinný ráz dochoval v rámci zastavěného území ve vlastní Troji a Pod Kazankou.

**Dnes, po 32 letech (resp. po 8 letech), kdy si Praha definovala pravidla ochrany a legislativně stanovila území ochrany (které v roce 2021 ještě rozšířila "nařízením o zřízení přírodních památek Zámky včetně ochranného pásma a stanovení jejich bližších ochranných podmínek", R-39364), tak TATO PRAVIDLA A ZÁSADY PRAHA SAMA PORUŠUJE** vlastním návrhem Metropolitního plánu.

**Důrazně se jako občané Prahy proti tomu ohrazujeme, protestujeme a žádáme respektování platné legislativy !!!!!**